

प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना टप्पा-१३ अंतर्गत
पॅकेज क्र.एमएच-१९९१ (T-०१२) मधील चौगाव
ते माळ खु. रापापूर (गोरमाळ) रस्ता
सा.क्र.०/००० ते ५/९५० ता. तळोदा,
जि.नंदुरबार या रस्त्याच्या कामास सुधारित
प्रशासकीय मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

ग्राम विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: ग्रासयो-२०२१/प्र.क्र.११९/बांधकाम-२

मंत्रालय, बांधकाम भवन, २५ मईबान पथ,

फोर्ट, मंत्रालय, मुंबई- ४०० ००१

तारीख: १५ जानेवारी, २०२४

वाचा:-

- १) शासन निर्णय, ग्राम विकास विभाग क्रमांक: ग्रासयो-२०१४/प्र.क्र.१६७/योजना-९,
दि.२७.०७.२०१७
- २) मुख्य अभियंता, (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे यांचे पत्र
क्रमांक: C.E/PMGSY/१०७८/२०२१, दिनांक १८.०६.२०२१.
- ३) NRIDA, नवी दिल्ली यांचे पत्र NRIDA-PO17(24)/9/2017-JD(Tech)(E:356490),
Dated-19.01.2022
- ४) व्यय अग्रक्रम समितीचे दिनांक ०५ ऑक्टोबर, २०२३ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त.

प्रस्तावना:-

प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना टप्पा-१३ अंतर्गत पॅकेज क्र.एमएच-१९९१ (T-०१२) मधील चौगाव
ते माळ खु. रापापूर (गोरमाळ) रस्ता सा.क्र.०/००० ते ५/९५० ता. तळोदा, जि.नंदुरबार या रस्त्याच्या
कामास संदर्भ क्र. १ येथील दिनांक २७ जुलै, २०१७ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये रु.३४४.९८ लक्ष
(केंद्र हिस्सा २०६.९९ लक्ष व राज्य हिस्सा १३७.९९ लक्ष) इतक्या रकमेची प्रशासकीय मान्यता प्रदान
करण्यात आली आहे. सदर कामाचा कार्यारंभ आदेश दिनांक २८ मार्च, २०१८ रोजी देण्यात आला
आहे.

२. सदर मंजूर रस्त्याची संपूर्ण लांबी ही सातपुडा पर्वतरांगेमधून जात असून, सदर भूभाग हा
आदिवासी बहुल व वनविभागाच्या जमिनीचा आहे. तसेच पर्वतरांगांमधील काही भाग ठिसूळ असून

मोठ्या पावसादरम्यान दरडी कोसळण्याचे प्रमाणदेखील अधिक आहे. सदर रस्त्याचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल (DPR) हा उपलब्ध वन विभागाच्या नकाशांवरून, स्थलाकृती नकाशे, पायवाटा इत्यादीच्या सहाय्याने तयार करण्यात आला होता. रस्ता निर्मितीच्या प्रत्यक्ष कार्यवहनाच्या वेळी वन विभागाने सूचविलेल्या नविन अलाईनमेंट नुसार रस्त्याची लांबी ५.९५० कि.मी. इतकी झाली. या बदलामुळे पर्वतरांगांमधील दगडफोडीच्या प्रमाणात वाढ झाली. तसेच या बदलांमुळे वार्षिक पर्जन्यमान ९५० mm शी सुसंगत क्रॉस ड्रेनेज स्ट्रक्चर हे जुन्या (DPR) प्रमाणे पुरेसे नसल्याने पावसाळ्यात पाण्याचा निचरा होण्यासाठी धापा ड्रेन व छोट्या पुलांच्या संख्येत वाढ करणे अनिवार्य झाले. उपरोक्त कारणांमुळे तसेच रस्ता सुरक्षाविषयक उपाययोजनांत अधिकची वाढ करण्यात आल्यामुळे रस्तानिर्मितीच्या खर्चात वाढ झाल्याने सुधारित प्रशासकीय मान्यतेचा प्रस्ताव, मुख्य अभियंता, प्रमग्रासयो, महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे यांनी संदर्भ क्र.२ येथील पत्रान्वये शासनास सादर केला होता.

सदर रस्त्याच्या बांधकामाच्या सुधारित वाव व वाढीव खर्चास केंद्रिय ग्रामीण विकास मंत्रालय, नवी दिल्ली यांनी संदर्भ क्र.३ येथील पत्रान्वये मान्यता प्रदान केली आहे.

३. प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना टप्पा-१३ अंतर्गत पॅकेज क्र.एमएच-१९९१ (T-०१२) मधील चौगाव ते माळ खु. रापापूर (गोरमाळ) रस्ता सा.क्र.०/००० ते ५/९५० ता. तळोदा, जि.नंदुरबार या रस्त्याचे सातपुडा पर्वताच्या भौगोलिक परिस्थितीमुळे आणि वनविभागाने सूचविलेल्या रस्त्याच्या अलाईनमेंटमध्ये बदल झाल्यामुळे सदर कामाच्या मूळ किंमतीमध्ये वाढ झाल्याने सदर कामास सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय:-

प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना टप्पा-१३ अंतर्गत पॅकेज क्र.एमएच-१९९१ (T-०१२) मधील चौगाव ते माळ खु. रापापूर (गोरमाळ) रस्ता सा.क्र.०/००० ते ५/९५० ता. तळोदा, जि.नंदुरबार या रस्त्याच्या कामात प्रस्तावनेत नमूद कारणांमुळे किंमतीमध्ये वाढ झाल्याने सुधारित प्रशासकीय मान्यतेची आवश्यकता आहे.

२. उपरोक्त प्रमाणे कामाच्या अंतिम किंमतीमध्ये खालील प्रमाणे वाढ होत आहे.

(रु.लक्ष)

पॅकेज क्रमांक	कामाचे नाव	प्रशासकीय मान्यता किंमत	स्वीकृत निविदा रक्कम	सुधारीत खर्च	प्रशासकीय मान्यता रक्कमेपेक्षा अधिकचा खर्च	प्रशासकीय मान्यता रक्कमेपेक्षा जास्तीच्या खर्चाची टक्केवारी
पॅकेज क्र.१९९१	पॅकेज क्र.एमएच-१९९१ (T-०१२) मधील चौगाव ते माळ खु. रापापूर (गोरमाळ) रस्ता सा.क्र.०/००० ते ५/९५० ता.तळोदा, जि.नंदुरबार	३४४.९८	३७१.२९	८५२.६८ (केंद्र शासन हिस्सा- रु.२०६.९९ व राज्य शासन हिस्सा- रु.६४५.६९)	५०७.७०	१४७.१७
एकूण		३४४.९८	३७१.२९	८५२.६८	५०७.७०	१४७.१७

३. उपरोक्त आर्थिक विश्लेषणानुसार काम पूर्ण करावयाचे झाल्यास रु.८५२.६८ लक्ष इतका अंतिम खर्च असून, सदर कामाच्या प्रशासकीय रक्कमेच्या १४७.१७ % जास्तीचा म्हणजेच रु.५०७.७० लक्ष जास्तीचा आहे.

४. वित्तीय अधिकार नियम पुस्तिका १९७८ भाग पहिला उप विभाग तीन अनुच्छेद क्र.६ (२७ अ) नुसार सुधारित अंदाजपत्रकातील अधिक्य सुरुवातीस मंजूर केलेल्या अंदाजित खर्चाच्या १५ % पेक्षा अधिक्याचा (१४७.१७ %) असल्याने सदर प्रस्तावास व्यय अग्रक्रम समितीने मान्यता दिलेली आहे. त्यानुसार प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना टप्पा-१३ अंतर्गत पॅकेज क्र.एमएच -१९९१ (T-०१२) मधील चौगाव ते माळ खु. रापापूर (गोरमाळ) रस्ता सा.क्र.०/००० ते ५/९५० ता. तळोदा, जि. नंदुरबार या रस्त्याच्या रु.८५२.६८ लक्ष इतक्या रकमेस खालील नमुद केलेल्या अटीच्या अधीन राहून सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

४.१ सुधारित प्रशासकीय मान्यतेनुसार C-DAC पुणे यांच्या मदतीने OMMAS संगणक प्रणालीमध्ये योग्य ते बदल केले जातील याची दक्षता घेण्यात यावी.

४.२ सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता घेण्यात घ्यावी.

- ४.३ योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती यांस अनुसरून आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीचे प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निर्देशांचे पालन करावे व त्रुटीची पूर्तता करावी.
- ४.४ सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहीत धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्यात यावी.
५. सदर कामावरील खर्च मागणी क्र. एल-७, ५०५४ प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजनेअंतर्गत नवीन रस्ते व पूल बांधणी व अस्तित्वातील रस्त्याचे दर्जोन्नतीकरण (के.पु.यो.) (राज्य हिस्सा ४० टक्के) (कार्यक्रम) ५३, मोठी बांधकामे-५०५४ ५२३३ व (केंद्र हिस्सा ६० टक्के) ५०५४ ५२२४ या लेखाशीर्षाखाली दर्शविण्यात यावा.
६. प्रस्तुतचा शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दिनांक ०५ सप्टेंबर, २०२३ रोजी पार पडलेल्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या संदर्भ क्र.४ येथील दिनांक ०५ ऑक्टोबर, २०२३ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४०११५१३०२१५४०२० असा आहे. हा शासन निर्णय डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(प्रशांत पाटील)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा.मंत्री, ग्रामीण विकास मंत्रालय, ग्राम विकास विभाग, नवी दिल्ली यांचे स्वीय सहायक.
२. मा.विरोधी पक्षनेता, महाराष्ट्र विधानपरिषद/विधानसभा, महाराष्ट्र राज्य.

३. मा.मंत्री, ग्रामविकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचे स्वीय सहायक.
४. सहसचिव (आरसी) व संचालक National Rural Infrastructure Development Agency (NRIDA), नवी दिल्ली.
५. अतिरिक्त मुख्य सचिव (वित्त विभाग), मंत्रालय, मुंबई यांचे स्वीय सहायक.
६. अतिरिक्त मुख्य सचिव (नियोजन विभाग), मंत्रालय, मुंबई यांचे स्वीय सहायक.
७. प्रधान सचिव (ग्रा.वि.व पं.रा.), ग्रामविकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचे स्वीय सहायक.
८. संचालक (Technical), National Rural Infrastructure Development Agency (NRIDA), नवी दिल्ली.
९. संचालक (Project-I), National Rural Infrastructure Development Agency (NRIDA), नवी दिल्ली.
१०. सचिव (मुमं ग्रासयो), ग्राम विकास विभाग यांचे स्वीय सहायक.
११. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, नंदुरबार.
१२. मुख्य अभियंता, प्रमं ग्रासयो, महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे.
१३. वित्तीय सल्लागार, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना, मंत्रालय, मुंबई.
१४. अधीक्षक अभियंता, प्रमं ग्रासयो, नाशिक विभाग, नाशिक.
१५. कार्यकारी अभियंता, प्रमं ग्रासयो, नंदुरबार.
१६. जिल्हा कोषागार अधिकारी, नंदुरबार.
१७. आय.टी.नोडल अधिकारी, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना, पुणे.
१८. कक्ष अधिकारी (बांधकाम-१), ग्राम विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१९. निवडनस्ती-बांधकाम-२